



Landing Lady

Ein Kunstwerk von Professor Ernst Fuchs, dem Altmeister des Wiener Phantastischen Realismus. Der ehemalige Jet der tschechoslovakischen Regierung wurde nach dem Gemälde des Professors gestaltet. Nebenstehendes Foto zeigt den Meister beim Signieren seines Kunstwerkes im Jahre 1999.



In 80 Minuten um die Welt

Heben Sie ab zu einer kulinarischen Weltreise der Extraklasse. Wir servieren Ihnen erlesene Speisen und Getränke aus aller Welt wie Australisches Kängururagout, Original Amerikanische Steaks, Indisches Tanturyhubn, Afrikanische Straussenmedaillons oder Mexikanisches Rindfleisch.



Guten Appetit
wünscht die
Crew

INFO ILLUSCHIN UK-62



Flugzeuglänge 53,12 m
Délka letadla, Plane Length
Spannweite der Flügel 43,2 m
Rozpětí křídel, Wings Spread
Max. Flughöhe 12.350 m
Max. výška letu, Max. Flight Height
Max. Startgewicht 162.600 kg
Max. váha při startu, Taking off max. Weight
Tankinhalt 105.300 l
Kapacita nádrží paliva, Fuel Tanks Capacity
Max. Reichweite 9.200 km
Max. dolet, Max. Range

Max. Anzahl der Passagiere 174
Max. počet cestujících, Maximum of Travellers
Leistung einer Turbine 112,8 kN (8.460 PS)
Výkon 1 turbíny, One Turbine Performace
Erstmals gebaut 1962
První letadlo tohoto typu vyrobeno, First Plane
Gebaut in der UdSSR 1967
Vyrobeno v SSSR, Made in the Soviet Union

Reisemaschine der CSSR-Regierung 1969 - 1990
Vybrazeno pro lety československé vlády, Used by the Czechoslovak Government
Air Georgia 1990 - 1994
Užíváno Air Georgia, Used by Air Georgia
Kauf durch RONJA, s.r.o. 1997
Zakoupeno spol. RONJA, Bought by RONJA
Transport un Zusammenbau 1998/1999
Transport a montáž, Transport and Assemblage
Eröffnung JET-REST Niki Lauda 2000
Otevřeno jako restaurace JET-REST Niki Lauda, Open as Restaurant JET-REST Niki Lauda